

Message d'Alexey Nesterenko

Chers amis et adhérents d'Enfants de Tchernobyl Belarus,

Tout d'abord, je veux remercier chacun d'entre vous pour tout ce que vous faites pour Belrad, quelquefois même vous vous dépassez. Certains d'entre vous sont des héros. Je puis imaginer que la vie ne devient pas plus facile, mais malgré tout certains, comme Catherine Lieber, la famille Brousse à l'histoire dramatique et bien d'autres..., nous aident à survivre avec leur formidable soutien. Mais malheureusement, certains de nos membres le sont seulement sur le papier. Si nous pouvions tous nous unir, nous pourrions faire la différence pour les enfants du Belarus qui vivent tous les jours sous l'influence de dangereux isotopes de Tchernobyl. Non seulement notre solidarité aiderait plus d'entre eux, mais aussi permettrait un futur sans cette dangereuse énergie nucléaire.

Ici, au Belarus, nous faisons également de notre mieux, mais à certains moments, cela devient impossible sans efforts supplémentaires :

1 - Les problèmes de la maison sont anciens, j'ai essayé de les repousser, mais la situation doit changer.

La réparation de la distribution d'eau est extrêmement urgente. Sinon cela peut provoquer un accident, et endommager les équipements et même la maison - et nous avons déjà commencé les travaux. Nous avons acheté à peu près tout le matériel nécessaire. Les ouvriers ont commencé à changer les conduites et les vannes. Mais l'ensemble, matériel et travaux nous coûtera plus de 3 000 €, et nous n'avons plus de réserves.

Ce problème est dû à une mauvaise qualité de l'eau, très chargée en calcaire.

Situation du système de chauffage : Nous avons deux chaudières à gaz, et une distribution très compliquée. La plupart du temps, sauf par grand froid, une seule est sollicitée. Le problème rencontré consiste en une pression trop faible pour alimenter toutes les pièces avec une seule chaudière. Nos spécialistes vont travailler cet été sur ce problème, en étudiant toutes possibilités - peut-être des pompes supplémentaires - . Notre régulation thermostatée n'a jamais fonctionné. l'ensemble doit être remplacé, y compris toute l'électronique des chaudières, ce qui pourrait coûter jusqu'à 4 000 €.

A propos de la maison : quand Vassily est décédé, nous avons découvert que la loi ne nous autorise pas à avoir des bureaux d'entreprise dans une habitation privée. Il est seulement possible d'avoir un bureau pour le directeur et un pour le comptable. Il y a une procédure longue et stupide pour changer le statut du terrain et de la maison en « non-résidentiel » ou « commercial ». Ce changement est en cours, et a commencé il y a 7 ans. La dernière étape sera, dans 6 à 12 mois, la visite d'une commission qui inspectera la maison, et décidera si j'ai le droit d'établir nos bureaux ici ou non, et si oui, ce que j'aurai à faire. Il est évident qu'ils exigeront que le bâtiment soit ravalé, et probablement que nous établissions un parking.

Nous avons environ 700 m² de façade.

Le coût habituel est de 8€ par m². Il nous faudra louer les échafaudages - environ 1 100 € par mois - et les matériaux de remplacement, environ 5 € par m².

Coût final : au minimum 10 200 €.

D'après les règles, nous devons avoir autant de places de parking que d'employés.

Les véhicules : Nous avons trois excellents chauffeurs qui prennent soin de leur min-vans comme de leur propre enfant. Au total 4 mini-vans en service. Mercedes Sprinter (1996), Ford Transit (1998), Ford Transit (1997) et VW Transporter (1992). Nous dépensons entre 7 500 et 9 000 € par an juste pour la maintenance. Actuellement leur prix total est de l'ordre de 12 000 €. Nous en utilisons 3, le quatrième sert à remplacer l'un des trois autres en cas de panne. Ils parcourent en moyenne 80 000 km par an. La décision est simple. Nous suggérons d'acheter un Renault Dokker ou Peugeot Partner, neuf, mais plus petit que les nôtres. Le prix à Minsk est de l'ordre de 14 000 €. Il est possible de l'acheter en leasing pour 3 à 5 ans, avec un premier versement de 40 à 50 %, le reste sur trois ans, soit environ 450 à 500 € par mois.

Nos amis allemands vont faire de leur mieux, et vont essayer de nous aider avec un minivan aux alentours d'avril 2016. En importer un de l'extérieur est un non-sens, à cause des taux de douane élevés. Exemple : Un mini-van d'Allemagne (2008) moteur 2 500 diesel coûte 7000 €. Pour l'importer au Belarus, il y a 10 000 € de douane, plus 3 400 € de taxes.

Il est aussi possible d'acheter en Russie, mais on risque de trouver de la mauvaise qualité.

Together we are strong and can make a miracle, why do not we try ?

Ensemble, nous sommes forts et pouvons accomplir un miracle. Pourquoi ne pas essayer ?

Bien à vous,

Alexey Nesterenko, directeur de BELRAD et vice-président honoraire d'ETB.